

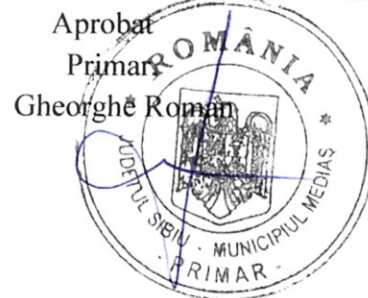


ROMÂNIA  
JUDEȚUL SIBIU  
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198  
[www.primariamedias.ro](http://www.primariamedias.ro); e-mail: [primaria@primariamedias.ro](mailto:primaria@primariamedias.ro)



Direcția Tehnică  
Serviciul Investiții



TEMĂ DE PROIECTARE ,  
Privind întocmirea proiectului faza ET și DALI  
**“Reabilitare străzi municipiul Mediaș – Cartier Moșnei Străzile Frasinului,  
Carpenui, Oituz, Fântâniei, Morii de Scoarță, Arinului.**

În municipiul Mediaș , în partea de sud-est a orașului sunt situate străzile Frasinului, Carpenului, Oituz, Fântâniei, Morii de Scoarță, Arinului în cartierul Moșnei. Strada Frasinului are o lungime de 238 ml , având o lățime de aprox. 6 ml , cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 1,5 ml. Strada Carpenului are o lungime de 204 ml , având o lățime de aprox. 6 ml , cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 1,8 ml. Strada Oituz are o lungime de 640 ml și este compusă din două tronsoane. Primul tronson începe de la intersecția cu strada Iazului până la intersecția cu strada Carpenului are o lungime de 183 ml , având o lățime de aprox. 6,80 - 9,50 ml , cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 1,5 ml. Al doilea tronson începe de la intersecție cu strada Carpenului până la intersecția cu străzile Gheorghe Lazăr, Buzdului, Izvorului și are o lungime de 435 ml , având lățimea de 5 - 6 ml , cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 1,3 ml. Strada Fântâniei are o lungime de 107 ml , având o lățime de aprox. 3,80 ml , cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 0,5 – 1,10 ml. Strada Morii de Scoarță este compusă din două tronsoane. Primul tronson începe de la intersecția cu str. Stejarului până în Pârul Moșnei și are o lungime de 80 ml , având o lățime de aprox. 6,5 ml , cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 1,5 ml. Al doilea tronson se termină în strada Arinului și are o lungime de 193 ml cu o lățime 6,5 – 7,5 ml , cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 1,5 ml. Strada Arinului are două tronsoane. Primul tronson începe de la intersecția cu strada Stejarului până la pod are o lungime de 75 ml , având o lățime de aprox. 7,50 ml , cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 1,30 - 1,70 ml. Podul peste valea Moșnei are o lungime de 15 ml , lățime de 7,50 ml și trebuie reabilitat. Al doilea tronson este de la pod până la intersecția cu strada Anton Pan și are o lungime de 85 ml cu trotuare stânga , dreapta cu o lățime de 1,30 - 1,70 ml.

Aceste străzi au un sistem rutier din asfalt pe un suport format din pământ cu o împietruire slabă, iar apele pluviale nu sunt colectate, nu este asigurată evacuarea acestora în emisarul natural Valea Moșnei.

Față de cele prezentate mai sus dorim întocmirea proiectului de amenajare a străzilor pe toată lungimea lor. Proiectul propus va trata zona cuprinsă între limitele de proprietate și va cuprinde lucrări la sistemul rutier, accese la proprietăți, trotuare, zone verzi, semnalizare rutieră, canalizare pluvială, rețea de apă pe str. Carpenului, Fântâniei și Frasinului și canalizare menajeră pe str. Fântâniei.

De asemenea menționăm că dimensiunile străzilor specificate în situația existentă sunt orientative, iar sistemul rutier se va proiecta cu o lățime atât cât permite configurația terenului. În cazul în care pe amplasamentul străzilor sunt obstacole sau stâlpi de rețele ce trebuie mutați aceste lucrări vor fi cuprinse în proiect.

La reabilitarea rețelelor de apă și de canalizare se vor realiza atât branșamentele la rețeaua nouă cât și cuplarea tuturor consumatorilor. Căminele de cuplare vor fi complet echipate și se va avea în vedere dezafectarea rețelelor vechi și punerea în funcțiune a rețelelor noi cu respectarea recomandărilor operatorului SC Apa Târnavei Mari SA al municipiului Mediaș atașate la tema de proiectare.

Având în vedere că soluția de deversare a canalizării pluviale de pe str. Ulmului respectiv str. Stejarului, inclusiv colectarea apelor din zonă se va realiza pe străzile Carpenului, Fântânii, Frasinului, Arinului în Valea Moșnei este necesar să se țină cont la dimensionarea acestora de debitele de apă colectate de pe străzile menționate mai sus și cele venite de pe versanții din zonă.

Strada Oituz compusă din două tronsoane, primul tronson cuprins între străzile Iazului și Carpenului rețeaua de canalizare pluvială ce se va reabilita va avea punctul de descărcare strada Fântânii și al doilea tronson cuprins între străzile Carpenului și intersecția străzilor Ghe. Lazăr, Buzdului și Izvorului rețeaua de canalizare pluvială ce se va reabilita va avea punctul de descărcare Valea Moșnei amonte de pod.

Soluțiile pentru rețelele de apă și canalizare stabilite prin proiect vor fi supuse spre avizare către Comisia Tehnică a operatorului SC Apa Târnavei Mari SA.

Documentațiile tehnico-economice se vor întocmi în conformitate cu HG nr. 28/2008 și a ordinului 863/2008 actualizat, pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din HG 28/2008 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico – economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții. De asemenea pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, valorile cuprinse în cap. 3 și 5 al devizului general vor respecta prevederile HG 363/2010 actualizat.

Expertiza tehnică se va realiza pentru drum și pentru rețeaua de canalizare pluvială.

Evaluarea lucrărilor se va face pe fiecare stradă în parte și pe fiecare specialitate (obiect) , respectiv apă, canalizare pluvială, drum, trotuar, zone verzi, podețe și alte amenajări.

Proiectarea se va elabora la fazele E.T. și D.A.L.I va cuprinde studiul geotehnic și topografic avizat de O.C.P.I . și se va preda în 2 exemplare, inclusiv pe suport electronic, însoțit de toate avizele cerute prin certificatul de urbanism iar condițiile din avize se vor introduce obligatoriu în proiect

DIRECTOR TEHNIC,  
Ing. Daniela Pușcaș



ȘEF SERV. INVESTIȚII,  
Ing. Lucia Rău



VIZAT,  
APA TÂRNAVEI MARI  
Director General Adj.  
Chintler



ÎNTOCMIT,  
Ing. Grozav Raul

